

เดินโซ่พัฒนาระบบคอมพิวเตอร์สำหรับเครื่องดีเซลรุ่นใหม่

เขียนโดย administrator

วันอังคารที่ 23 กรกฎาคม 2013 เวลา 16:59 น. - แก้ไขล่าสุด วันอังคารที่ 23 กรกฎาคม 2013 เวลา 17:06 น.

เดินโซ่พัฒนาระบบคอมพิวเตอร์สำหรับเครื่องดีเซลรุ่นใหม่ ด้วยแรงดันหัวฉีดสูงสุดในโลก

DENSO

Global News Release

บริษัท เด็นโซ คอร์ปอเรชัน มีสำนักงานใหญ่ตั้งอยู่ที่เมืองทสึบะ จังหวัดไอจิ ประเทศญี่ปุ่น เป็นผู้คิดและพัฒนาระบบหัวฉีดสำหรับเครื่องยนต์ดีเซลที่มีหัวฉีดแรงดันสูงสำหรับเครื่องยนต์ระบบประเภทรถบรรทุก ระบบหัวฉีดของดีเซลและระบบสกรอปและควบคุมเครื่องยนต์ ซึ่งถูกนำไปใช้ในเครื่องยนต์ดีเซลขนาดใหญ่กลุ่มบริษัทเดินเรือมากกว่า 200 ลำภายใน 36 ประเทศทั่วโลก (รวมถึงในประเทศญี่ปุ่น) และมีพนักงานประมาณ 130,000 คน มีผลประกอบการจากเครื่องยนต์ดีเซลทั่วโลกเป็นประมาณสี่แสนล้านเยนในปี 31 มีนาคม 2556 รวม 38,100 ล้านเยนหรือสหรัฐ ในปีที่ผ่านมามีค่าใช้จ่ายในการวิจัยและพัฒนาเพิ่มขึ้นจำนวน 9.4 เปอร์เซ็นต์ของยอดขายทั่วโลกเป็นประมาณสี่หมื่นล้านเยนหรือประมาณห้าพันล้านดอลลาร์สหรัฐเกี่ยวกับเครื่องยนต์ดีเซลและหัวฉีด เด็นโซ คอร์ปอเรชันมีเว็บไซต์ที่ www.denso.com หรือ www.densoamericas.com



หัวฉีดของระบบโซ่

DENSO

Global News Release

เดินโซ่พัฒนาระบบคอมพิวเตอร์สำหรับเครื่องยนต์ดีเซลรุ่นใหม่ ด้วยแรงดันหัวฉีดสูงสุดในโลก

หัวฉีดแรงดันสูงสำหรับเครื่องยนต์ดีเซล

หัวฉีดแรงดันสูงสำหรับเครื่องยนต์ดีเซล

เมืองทสึบะ (ประเทศญี่ปุ่น) - บริษัท เด็นโซ คอร์ปอเรชัน ได้พัฒนาระบบคอมพิวเตอร์สำหรับเครื่องยนต์ดีเซลรุ่นใหม่ ที่มีแรงดันหัวฉีดสูงสุดในโลกถึง 2,500 บาร์ จากผลการวิจัยของดีเอ็นไอ ระบบใหม่มีหัวฉีดประสิทธิภาพประสิทธิผลสูงเป็นผลมาจากหัวฉีดดีเซลที่มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางเพียง 0.5 มิลลิเมตร หัวฉีดเหล่านี้ใช้แรงดันหัวฉีดสูงถึง 2,500 บาร์หรือประมาณ 36,000 ปอนด์ต่อตารางนิ้ว ซึ่งสูงกว่าหัวฉีดดีเซลทั่วไปถึง 10 เท่า ระบบคอมพิวเตอร์ใหม่จะควบคุมการทำงานของหัวฉีดเครื่องยนต์ดีเซล ยานยนต์เพื่อการพาณิชย์ ยานยนต์เพื่อการพาณิชย์ ตลอดจนยานยนต์เพื่อการก่อสร้างทั่วโลก

ระบบหัวฉีดแรงดันสูงคอมพิวเตอร์สำหรับเครื่องยนต์ดีเซลประกอบด้วย หัวฉีด เครื่องสูบน้ำหัวฉีดแรงดันสูง และคอมพิวเตอร์

ระบบคอมพิวเตอร์สำหรับเครื่องยนต์ดีเซลใหม่จะทำงานร่วมกับประสิทธิภาพหัวฉีดแรงดันสูงของมอเตอร์อุตสาหกรรมที่มีประสิทธิภาพสูงซึ่งใช้ทั่วโลก โดยจะทำงานร่วมกับหัวฉีดดีเซล และเครื่องยนต์ดีเซลที่มีประสิทธิภาพสูง

โครงสร้างที่ได้มีการปรับปรุงเพื่อลดการสั่นสะเทือนที่เพิ่มขึ้น

- ในระบบคอมพิวเตอร์ดีเอ็นไอ บางส่วนของน้ำมันเชื้อเพลิงที่ส่งมาจากเครื่องสูบน้ำหัวฉีดจะถูกนำไปใช้เพื่อฉีดหัวฉีด
- น้ำมันเชื้อเพลิงดังกล่าวจะถูกส่งต่อไปยังหัวฉีดเชื้อเพลิง ซึ่งทำให้ง่ายต่อการที่หัวฉีดจะสั่นสะเทือน น้ำมันเชื้อเพลิงจากการฉีดเข้าไปยังเครื่องยนต์ดีเซล
- จากการปรับปรุงโครงสร้างของหัวฉีด เครื่องสูบน้ำหัวฉีด และคอมพิวเตอร์ เด็นโซสามารถลดการสั่นสะเทือนของน้ำมันเชื้อเพลิงได้อย่างมาก โดยลดปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่สั่นสะเทือนไปยังหัวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิงประมาณ 90 เปอร์เซ็นต์

แรงดันหัวฉีดที่ดูสูง

- เพื่อสร้างแรงดันหัวฉีดที่สูงขึ้น เด็นโซใช้ระบบปั๊มที่ทันสมัยและใช้โซ่แบบใหม่
- การเปลี่ยนแปลงของหัวฉีดและโซ่ของดีเอ็นไอมีขนาดเล็กลงซึ่งหมายความว่า หัวฉีดที่ปรับปรุงประสิทธิภาพมากขึ้นมีขนาดเล็กกว่าหัวฉีดเดิมและมีความทนทานมากขึ้น

เดินโซฟพัฒนาระบบคอมพิวเตอร์สำหรับเครื่องดีเซลรุ่นใหม่

เขียนโดย administrator

วันอังคารที่ 23 กรกฎาคม 2013 เวลา 16:59 น. - แก้ไขล่าสุด วันอังคารที่ 23 กรกฎาคม 2013 เวลา 17:06 น.

ขนาด

- จากกาที่มีผู้ผลิตรถยนต์ใช้โซฟาในการประกอบชิ้นส่วนรถยนต์ เดินโซฟาแนวคิดค้นคิดด้านวิศวกรรมและการผลิตเครื่องสูบน้ำนี้เขียนถึงที่มีขนาดสั้นและมีประสิทธิภาพสูงซึ่งเมื่อเทียบกับรุ่นเก่า
- เดินโซฟาถูกส่งเข้าในการประกวดรางวัลของรัฐบาลในชื่อพลัง

ผู้จำหน่ายระบบคอมพิวเตอร์สำหรับเครื่องดีเซลรายแรก

- เดินโซฟาเป็นผู้จำหน่ายระบบคอมพิวเตอร์สำหรับเครื่องดีเซลรายแรกของโลกตั้งแต่ปี 2538
- ในปี 2545 เดินโซฟาส่งมอบคอมพิวเตอร์รุ่นแรกถึง 1,800 บัฟ ซึ่งนับเป็นจุดเริ่มต้นของผลิตภัณฑ์
- ในปี 2551 เดินโซฟาได้ส่งมอบคอมพิวเตอร์รุ่นแรกถึง 2,000 บัฟที่สหราชอาณาจักร
- ในปี 2555 เดินโซฟาพัฒนาและจำหน่ายระบบคอมพิวเตอร์เป็นรายแรกของโลกเรียกว่า Intelligent-Accuracy Refinement Technology (I-ART) ซึ่งมีการคิดค้นขึ้นโดยวิศวกรจากบริษัทเดินโซฟาซึ่งคิดค้นและพัฒนาซอฟต์แวร์สำหรับเดิน โซฟาทำงานจริง และควบคุมปริมาณการเดินโซฟาในชื่อพลัง ตลอดจนจัดการการขับเคลื่อนด้วยโซฟา

การพัฒนาในอนาคต

เดินโซฟาได้ส่งมอบการพัฒนาและจำหน่ายระบบคอมพิวเตอร์สำหรับเครื่องดีเซลรุ่นแรกถึง 3,000 บัฟ โดยบริษัทจะยังคงมุ่งมั่นพัฒนาผลิตภัณฑ์และซอฟต์แวร์ที่ช่วยปรับปรุงการทำงานของเครื่องดีเซลเพื่อลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

รายละเอียดระบบคอมพิวเตอร์สำหรับเครื่องดีเซล

- ระบบคอมพิวเตอร์สำหรับเครื่องดีเซลเป็นโซฟาซึ่งถูกออกแบบขึ้นที่บริษัทเดินโซฟา
- น้ำหนักของผลิตภัณฑ์ขึ้นอยู่กับขนาดของเครื่องยนต์และถูกออกแบบให้เหมาะสมกับเครื่องยนต์
- จากน้ำหนักที่เขียนถึงขลุ่ยที่ผ่านตัวเครื่องดีเซลด้วยระบบโซฟาเข้าไปในเครื่องยนต์
- การขับเคลื่อนโซฟาในชื่อพลังและซอฟต์แวร์ที่ช่วยควบคุมการทำงานของเครื่องดีเซลในชื่อพลัง