เขียนโดย administrator

วันอังคารที่ 23 กรกฎาคม 2013 เวลา 16:59 น. - แก้ไขล่าสุด วันอังคารที่ 23 กรกฎาคม 2013 เวลา 17:06 น.

เด็นโซ่พัฒนาระบบคอมมอนเรลสำหรับเครื่องดีเซลรุ่นใหม่ ด้วยแรงดันหัวฉีดสูงสุดในโลก

DENSO *Global News Release*

บริษัท เด็นโซ่ คอร์ปอเรชั่น มีสำนักงานใหญ่ตั้งอยู่ที่เมืองคาริยะ จังหวัดไอจิ ประเทศญี่ปุ่น เป็นผู้ผลิตและพัฒนาอุปกรณ์ชิ้นส่วนยานยนต์และเทคโนโลยีชั้นนำของโลกในกลุ่มสินค้าด้านระบบปรับอากาศ ระบบส่งกำลัง ระบบจิเล็กทรอนิกส์และระบบสารสนเทศและความปลอดภัย ซึ่งมีลูกค้าเป็นผู้ผลิตยานยนต์ระดับโลก กลุ่มบริษัทเด็นโซ่มีมากกว่า 200 สาขาใน 36 ประเทศทั่วโลก (รวมทั้งในประเทศญี่ปุ่น) และมีพนักงานประมาณ 130,000 คน มีผลประกอบการจากเครือบริษัทเด็นโซ่ทั่วโลกในปีงบประมาณสิ้นสุดในวันที่ 31 มีนาคม 2556 รวม 38,100 ล้านเหรียญสหรัฐ ในปีที่ผ่านมาเด็นโซ่ใช้งบลงทุนเพื่อการวิจัยและพัฒนาจำนวน 9.4 เปอร์เซ็นต์ของยอดขายทั่วโลกในปีงบประมาณที่ผ่านมาและเปิดจำหน่ายหุ้นสามัญที่ตลาดหุ้นโตเกียวและนาโกย่า ดูรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ www.globaldenso.com หรือ www.densomediacenter.com

คอมมอนเรลระบบใหม่

DENSO *Global News Release*

เด็นโซ่พัฒนาระบบคอมมอนเรลสำหรับเครื่องยนต์ดีเซลรุ่นใหม่ ด้วยแรงดันหัวฉีดสูงที่สุดในโลก

-ช่วยประหยัดน้ำมันได้มากขึ้นและปล่อยไอเสียที่สะอาดยิ่งขึ้น-

เมืองคาริยะ (ประเทศญี่ปุ่น) – บริษัท เด็นโซ่ คอร์ปอเรชั่น ได้พัฒนาระบบคอมมอนเรลสำหรับเครื่องยนต์ดีเซลรุ่นใหม่ ซึ่งมีแรงดันหัวฉีดน้ำมันสูงที่สุดในโลกถึง 2,500 บาร์ จากผลการวิจัยของเด็นโซ่ ระบบใหม่นี้ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพการประหยัดเชื้อเพลิงมากขึ้น 3 เปอร์เซ็นต์ ลดฝุ่นละอองปนเปื้อนขนาดเล็กลงถึง 50 เปอร์เซ็นต์ รวมถึงลดก๊าซในโตรเจนออกไซด์ลง 8 เปอร์เซ็นต์ เมื่อเปรียบเทียบกับระบบรุ่นก่อนหน้าของเด็นโซ่ ระบบคอมมอนเรลใหม่จะวางตลาดในปีนี้สำหรับยานยนต์โดยสาร ยานยนต์เพื่อการพาณิชย์ ยานยนต์เพื่อการเกษตร ตลอดจนยานยนต์เพื่อการก่อสร้างทั่วโลก

"ระบบหัวฉีดเชื้อเพลิงคอมมอนเรลสำหรับเครื่องยนต์ดีเซลประกอบด้วย หัวฉีด เครื่องสูบน้ำมันเชื้อเพลิงและคอมมอนเรล

"ระบบคอมมอนเรลสำหรับเครื่องยนต์ดีเซลใหม่นี้จะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพการใช้เชื้อเพลิงและตอบสนองมาตรฐานการปล่อยไอเสียที่กำลังเข้มงวดมากขึ้นทั่วโลก โดยเฉพาะอย่างยิ่งในยุโรป ญี่ปุ่น และสหรัฐอมริกา" นายยูกิฮิโระ ชิโนฮาระ กรรมการบริหาร รับผิดชอบหน่วยธุรกิจเครื่องยนต์ดีเซลของเด็นโซ่กล่าว

โครงสร้างที่ได้รับการปรับปรุงเพื่อลดการทำงานของเครื่องสูบน้ำมันเชื้อเพลิง

- ในระบบคอมมอนเรลทั่วไป บางส่วนของน้ำมันเชื้อเพลิงที่ส่งมาจากเครื่องสูบไปยังหัวฉีดจะถูกใช้สำหรับวัตถุประสงค์บางอย่างเช่น ใช้เป็นส่วนประกอบในระบบหล่อลื่น
- น้ำมันเชื้อเพลิงดังกล่าวจะถูกส่งกลับไปยังถังน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งทำให้เกิดภาระที่เพิ่มขึ้นต่อเครื่องสูบน้ำมันเชื้อเพลิงจากการฉีดเข้าไปในห้องเผาไหม้ของเครื่องยนต์
- จากการปรับปรุงโครงสร้างของหัวฉีด เครื่องสูบน้ำมันเชื้อเพลิง และคอมมอนเรล เด็นโซ่สามารถลดภาระงานของเครื่องสูบน้ำมันเชื้อเพลิงได้อย่างมาก โดยลดปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่ถูกส่งกลับไปยังถังน้ำมันเชื้อเพลิงประมาณ 90 เปอร์เซ็นต์

แรงดันหัวฉีดที่สูงขึ้น

- เพื่อสร้างแรงดันหัวฉีดให้สูงขึ้น เด็นโซ่จึงปรับรูปแบบชิ้นส่วนและใช้วัสดุแบบใหม่
- การเปลี่ยนแปลงเหล่านี้ส่งผลให้อนุภาคของน้ำมันมีขนาดเล็กละเอียดมากขึ้น ซึ่งช่วยปรับปรุงประสิทธิภาพการเผาไหม้ ส่งผลช่วยให้ประหยัดน้ำมันมากขึ้นและเกิดไอเสียที่สะอาดยิ่งขึ้น

ขนาด

- จากการที่ผู้ผลิตรถยนต์มีพื้นที่จำกัดในการประกอบชิ้นส่วนรถยนต์ เด็นโซ่สามารถคิดค้นทั้งด้านวิศวกรรมและการผลิตเครื่องสูบน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีขนาดเท่าเดิมแต่มีประสิทธิภาพสูงขึ้นเมื่อเทียบกับรุ่นเก่า
- เด็นโซ่ประสบความสำเร็จในการลดภาระงานของเครื่องสูบน้ำมันเชื้อเพลิง

ผู้จำหน่ายระบบคอมมอนเรลสำหรับเครื่องยนต์ดีเซลรายแรก

- เด็นโซ่เป็นผู้จำหน่ายระบบคอมมอนเรลสำหรับเครื่องยนต์ดีเซลรายแรกของโลกตั้งแต่ปี 2538
- ในปี 2545 เด็นโซ่นำเสนอระบบคอมมอนเรลแรงดัน 1,800 บาร์ ซึ่งเป็นแรงดันสูงที่สุดของโลกในช่วงเวลานั้น
- ในปี 2551 เด็นโซ่ได้เสนอระบบคอมมอนเรลแรงดัน 2,000 บาร์สู่ตลาด
- ในปี 2555 เด็นโซ่พัฒนาและจำหน่ายระบบควบคุมเครื่องยนต์เป็นรายแรกของโลกเรียกว่า intelligent-Accuracy Refinement Technology (i-ART) ซึ่งมีการติดตั้งเซ็นเซอร์ตรวจจับแรงดันภายในหัวฉีดเพื่อวัดแรงดันของหัวฉีดน้ำมัน ณ เวลาทำงานจริง และควบคุมปริมาณการฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง ตลอดจนจังหวะการฉีดของแต่ละหัวฉีด

การพัฒนาในอนาคต

เด็นโซ่กำลังเดินหน้าพัฒนาและจำหน่ายระบบคอมมอนเรลสำหรับเครื่องยนต์ดีเซลแรงดัน 3,000 บาร์ โดยบริษัทจะยังคงมุ่งมั่นพัฒนาผลิตภัณฑ์และเทคโนโลยีที่ช่วยปรับปรุงการทำงานของรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซลเพื่อลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

รายละเอียดระบบคอมมอนเรลสำหรับเครื่องยนต์ดีเซล

- ระบบคอมมอนเรลสำหรับเครื่องยนต์ดีเซลเป็นหัวใจสำคัญของระบบฉีดน้ำมันสำหรับเครื่องยนต์ดีเซล
- น้ำมันเชื้อเพลิงที่ถูกบีบอัดด้วยแรงดันสูงจากเครื่องสูบจะถูกเก็บสะสมไว้ในคอมมอนเรล
- จากนั้นน้ำมันเชื้อเพลิงจะถูกฉีดพ่นผ่านหัวฉีดซึ่งควบคุมด้วยระบบไฟฟ้าเข้าไปในห้องเผาไหม้
- การเก็บสะสมน้ำมันเชื้อเพลิงแรงดันสูงไว้ในคอมมอนเรลไม่เพียงแต่จะไปเพิ่มแรงดันน้ำมันเชื้อเพลิงเท่านั้น แต่ยังจะไปควบคุมแรงดันและจังหวะการฉีดโดยไม่ได้รับผลกระทบจากความเร็วรอบของเครื่องยนต์